

**manager magazin**  
Wirtschaft aus erster Hand

5.

# Jahrestreffen der Automobil Supplier

Plenarsaal des Bundeshauses Bonn



Einladung

Bonn | 28.09.2004

Produktion  
Die Wirtschaftszeitung für die deutsche Industrie

**AUTOMOBIL  
PRODUKTION**

**DÜRR**

**MAGNA STEYR**

**BOSCH**

für mehr  
Initiative *Dialog*  
in der Automobil-Industrie

*Wir treffen uns!*

**Audi**

**Polynorm Grau**  
Werkzeugsysteme

**TRW**  
Automotive

Automotive-Wissen aus erster Hand

**indatex**  
FROM SYSTEM TO SYSTEM

# Nutzen Sie Ihre Chance

.... sich mit ca. 1.000 Branchen-Insidern auf dem Kongress-Highlight der Automobil-Zulieferer auszutauschen. Finden Sie praxiserprobte Antworten auf brennende Fragen in einem Arbeitskreis. Und profitieren Sie vom Erfahrungsaustausch mit Vertretern der Zulieferer und Hersteller.

So außergewöhnlich wie das 5. Jahrestreffen ist auch der Ort, den wir für Sie ausgewählt haben. Sie werden dort Platz nehmen, wo das deutsche Parlament bis zum Umzug nach Berlin tagte: Im imposanten Plenarsaal des Bundeshauses Bonn. Der 1992 fertig gestellte Glas-Stahlbau liegt inmitten des ehemaligen



Regierungsviertels in unmittelbarer Nähe zum Rhein. Mit seiner gläsernen Transparenz und städtebaulich harmonischen Eingliederung gilt es als eines der schönsten Plenargebäude der Welt.

Ausreichend Zeit für informelle, lockere Gespräche, finden Sie am Vorabend. Nehmen Sie an der Get-together-Party teil. Lassen Sie sich von uns überraschen. Sie können sicher sein, dass der Abend kurzweilig sein wird.

Wir freuen uns, Sie wieder zu sehen und am 27.09.04 bzw. am 28.09.04 in Bonn begrüßen zu dürfen.

# Statements zum 4. Jahrestreffen

Ein sehr konstruktiver Dialog mit unseren Wettbewerbern und Partnern aus der Zulieferer-Industrie, der auch nach dem Kongress noch andauert. Vielen Dank für die Plattform.

**Matthias Braun**, Senior Vice President eBusiness  
**Audi**

Ein informatives Automotive-Forum für Supplier und OEM mit kompetenten Referenten. Eine Plattform zum Erfahrungsaustausch. Ein Muss für alle Supplier und OEM's.

**Klaus-Dieter Voges**, Leiter IS Planning and Strategy  
**Volkswagen Transport**

I was impressed by the number of attendees that you gathered and by the quality of the speakers. I think the event gives interesting insights into the German automotive world.

**Emmanuel Ifrah**, Innovation and Strategy  
**Renault**

Diese kompakte und praxisorientierte eintägige Veranstaltung empfehle ich ohne Einschränkung allen Verantwortlichen aus der Automobil-Industrie.

Fachliche Diskussion, Lösungsansätze und dazu ein passender Veranstaltungsrahmen – das 4. Jahrestreffen der Automobil Supplier Frankfurt 2004.

**Thomas Beer**, Director IT Germany  
**Metzeler Automotive Profile Systems**

Ich war begeistert von der Veranstaltung und habe festgestellt, dass eigentlich alle Supplier die selben Probleme in den vor Ort diskutierten Bereichen haben. Die Referenten haben es auf den Punkt gebracht. Auf jeden Fall möchte ich bei der nächsten geplanten Veranstaltung wieder dabei sein.

**Bernd Höhn**, Geschäftsführer  
**Breeze-Pebra**

Eine interessante Veranstaltung, in der die Probleme in der Zusammenarbeit zwischen OEM und Zulieferern und deren Komplexität deutlich gemacht wurden. Die Vorträge boten eine Reihe von Anregungen, die zur notwendigen Rationalisierung der Prozesse in diesem Umfeld beitragen können.

**Horst Esser**, Leiter Bereich Anwendungen  
**ThyssenKrupp Fahrzeuguss**

# 5. Jahrestreffen der Automobil Supplier

Plenarsaal des Bundeshauses Bonn  
28.09.2004 | Bonn

## Agenda (Entwurf)

### 8.30 Business-Frühstück

### 9.30 Eröffnungsrede

Zur „Initiative für mehr Dialog  
in der Automobil-Industrie“

### 10.00 Vortrag 1

Chancen und Risiken der Zusammenarbeit  
der OEMs und 1. Tiers und ihrer Zulieferer  
(**Dr. Heinz Dürr**, Aufsichtsratsvorsitzender,  
**Dürr**)

### 10.20 Kaffeepause

### 10.40 Vortrag 2

Porsche / VW / Seat

### 11.00 Vortrag 3

Corporate Logistics - Gratwanderung zwischen  
Kundenwunsch und Ergebnisdruck  
(**Dipl.-Ing. Jörg-Stefan Schulze**, Leiter Unter-  
nehmensweite Logistik TRW OSS Europa,  
**TRW Automotive**)

### 11.20 Vortrag 4

invoice factory: Was die Branche bewegt -  
Rationalisierung mit Köpfchen (**Stefan Tittel**,  
Geschäftsführer, **indatex SCI**)

### 11.40 Business-Lunch

13.15 **Pressekonferenz  
und Teilnehmer-Diskussionsforum**  
(**manager magazin**, **Capital**, **Produktion**,  
**Automobil & Produktion** u.a.)



13.15 **Arbeitskreise** (Details vgl. Rückseite)

### 14.30 Vortrag 5

IT Strategie im Outsourcing: Reduzierung der  
Software-Systeme (**Hans-Jürgen Dalferth**,  
IT-Manager, **Polynorm Grau Werkzeugsysteme**)

### 14.55 Kaffeepause

### 15.00 Vortrag 6

B2B-Strategie bei Audi (**Matthias Braun**,  
Senior VP e-Business, **Audi**)

### 15.30 Vortrag 7

Zukunftsentwicklung der Kraftfahrzeugtechnik.  
Kommt es zu einer Vereinfachung komplexer  
Elektronik-Systeme? (**Dr. Peter Kilgenstein**,  
Direktor Zentralabteilung Koordination  
Produkt- und Marktplanung, **Bosch  
Kraftfahrzeugtechnik**)

### 16.00 Vortrag 8

Erfolgreich durch strategische Partnerschaften  
(**Dipl.-Ing. Manfred Rimmel**, Präsident und  
CEO, **Magna Steyr**)

# Arbeitskreise

Ihre OEMs, Geschäftspartner und Mitbewerber stellen ihre praxiserprobten Lösungen zur Diskussion.

**invoice factory** | 100 % Digitalisierung der Eingangsrechnungen in Kombination mit direktem elektronischen Datenaustausch. Anwender stellen ihre Lösungen vor, bei dem sie bis zu 80 % Kostenersparnis erwirtschaften konnten.

1

**China - Chancen und Perspektiven** | Wie können Chancen genutzt werden, welche Problematiken sind zu beachten - der Arbeitskreis liefert praktische Tipps und Antworten auf eine Vielfalt von Fragen | Herbert Noll, Textchef, Produktion

2

**Trotz Standardisierung und Datenharmonisierung - Kostenexplosion bei den Suppliern - So entgehen Sie der Kostenfalle!** | Eine praxiserprobte Lösung liefert Anregungen zum Nachmachen.

3

**OEM-Beleg-Manager** | Wie bekomme ich die Flut der Logistikanforderungen in den Griff? Wie lassen sich alle Anforderungen über eine einzige Lösung abdecken? Erfahren Sie, wie Sie ohne Hard- und Softwareinvestitionen die unterschiedlichen Beleganforderungen einfach umsetzen.

4

**Strategie und Realität: Kostensenkung bei Suppliern** | Partnerschaftliche Prozessoptimierung mit Audi.

5

**SAP-XI Eine Unternehmens-Plattform stellt sich vor** | Möglichkeiten in der unternehmensübergreifenden Geschäftspartnerkommunikation mit SAP.

6

**Kostensenkung durch einfache Prozessautomatisierung mit eigenen Zulieferern** | lernen Sie, wie Sie mit der Automatisierung unternehmens-übergreifender Geschäftsprozesse Kosten senken und Wertschöpfungs-Potenziale nachhaltig steigern

7

**Prozessoptimierung durch digitale Archivierung** | Workflow- und Dokumenten-Management am Beispiel der automatisierten Posteingangserfassung bei einem OEM.

8

**Ladungsträger-Management** | Ladungsträgerverwaltungssysteme (LTVS) in der gesamtheitlichen Betrachtung aller Partner (OEM Zulieferer, Logistiker und Ladungsträger-Miet-Systeme)

9

**1 - 2 %-Punkte mehr EBIT - Ergebnisrelevanz der Logistik für Top-Entscheider** | erfahren Sie in diesem Arbeitskreis, wie Sie Ihre GuV und Bilanz durch Führungsfähigkeit und Kostentransparenz in der Logistik deutlich straffen können - Fallbeispiele | Dr. M. Debuschewitz, Sprecher der Geschäftsführung, ZLU GmbH | W. F. Pelousek, Mitglied der Geschäftsleitung, ZLU GmbH

10

**Einführung in EDI - Standardisierung und der Umgang mit der Vielfalt** | Viel wird über das Thema EDI geredet und dennoch fehlen grundlegende Informationen. In diesem Arbeitskreis bleiben keine Fragen offen.

11

**Haben Sie einen Themenwunsch?** Suchen Sie Antworten auf Ihre Fragen? Wir gehen gerne auf Ihre Anregungen ein und organisieren unverbindlich den passenden Arbeitskreis mit den Partnern, mit denen Sie in Kontakt treten wollen.

?

